

NAKED



NAKED

Ha forme pulite, design leggero e tecnologia in abbondanza. Una bicicletta per correre, correre veloce con la certezza di aver scelto il meglio in prestazioni e sicurezza. Tutto è studiato per correre, dalla scelta dei tessuti con cui costruiamo le calze che in più strati realizzeranno i tubi le cui forme sono studiate differenziandosi a seconda delle forze da contrastare, alle geometrie aggressive che finalizzano il lavoro del Carbonio, al nuovissimo BB 35 che aumenta di oltre il 30% la scorrevolezza e la durata dei cuscinetti fino alla scelta mirata di tutti i componenti ottimizzati con la collaborazione dei ns. partner fornitori.

Ogni piccolo dettaglio è studiato e finalizzato alla competizione senza compromessi e il Global Project con cui viene studiata ogni Bicicletta Switch esalterà le tue ambizioni.

Gli avversari vedranno arancio...



BB 35

Nuovo movimento centrale con cuscinetti maggiorati con asse da mm 35. Assemblati con una distanza di mm 72 fra di loro (contro i mm 54 del BB 30) migliorano notevolmente la scorrevolezza e la rigidità torsionale della pedivella con una resistenza all'usura superiore del 30%. Disponibili adattatori per ogni pedivella in commercio.



Reggisella Integrato

Sistema senza stress di affaticamento perché il reggisella lavora costantemente in appoggio sul tubo verticale del telaio. N° 3 grani a punta servono per impedire la rotazione e agevolare lo smontaggio per sostituire i distanziali variando l'altezza sella di mm 10 a salire e mm 10 a scendere rispetto alla misura nominale a catalogo o eventualmente ordinata.

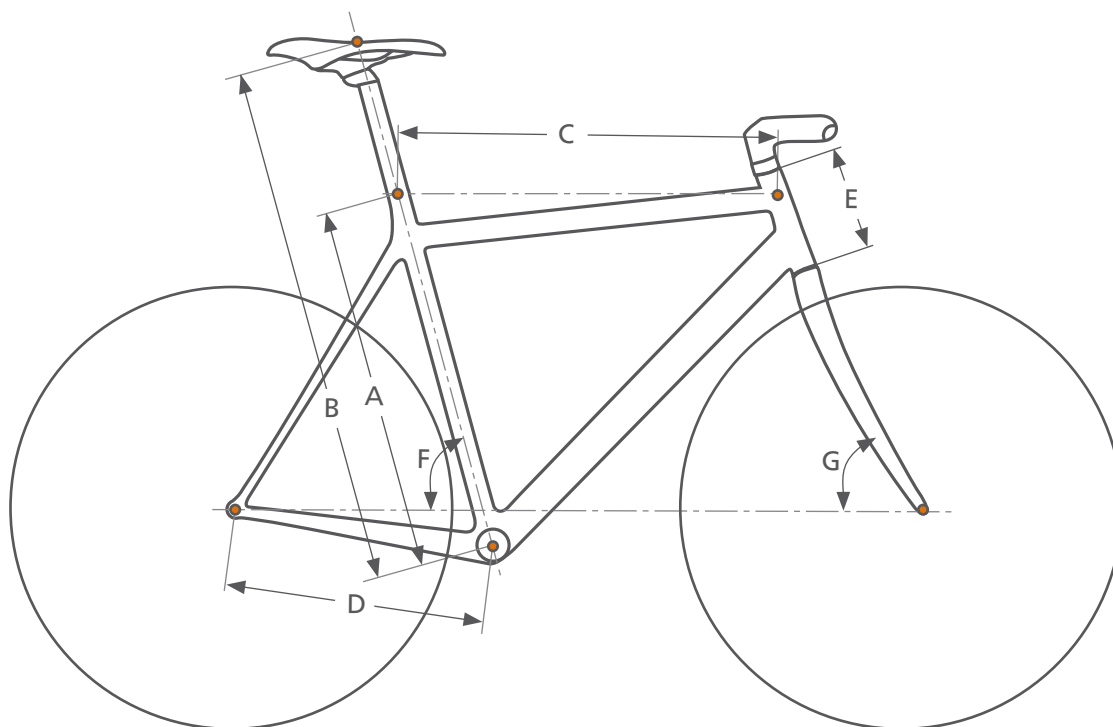


Forcellini in carbonio

Forcellini posteriori con struttura in carbonio integrati nella costruzione del carro posteriore con piastrine appoggia ruota e supporto cambio realizzate in Ergal 7075 sostituibili.



Omologata EN14781



		XXS	XS	S	M	L	XL	XXL
A	Altezza C/C	490	505	520	535	550	570	585
B	Altezza Piano Sella	660	690	720	750	780	810	840
C	Lunghezza C/C	520	532	544	556	568	580	592
D	Carro Posteriore	398	400	402	404	406	408	410
E	Sterzo Integrato	110	125	140	155	170	185	200
F	Angolo Piantone	74°	73,75°	73,5°	73,25°	73°	72,75°	72,5°
G	Angolo Sterzo	72°	72,25°	72,5°	72,75°	73°	73,25°	73,5°

Note: Quota B variabile ± 10 mm con utilizzo di spacer in dotazione.
È possibile realizzare il telaio con Quota B fornita dal cliente

NAKED Caratteristiche Tecniche

TESSUTI TORAY PER TUBAZIONI	BD 3K M40J 200 GR MQ
TESSUTI TORAY PER RINFORZI TUBAZIONI	T700S UD 100 GR MQ
TESSUTI TORAY PER NODI GIUNZIONE	3K T300J 200 GR MQ
TESSUTI TORAY PER RINFORZI NODI GIUNZIONE	KEVLAR ACT 250 GR MQ
RESINA EPOSSIDICA	SICOMIN SR 8500
LAYERS TUBAZIONI	N° 6
LAYERS NODI GIUNZIONE	N°4
FORCELLINI	CARBONIO MM 5
SCATOLA MOVIMENTO CENTRALE	BB 35
FORCELLA ANTERIORE	F34 FULL CARBON
SERIE STERZO	FSA ORBIT 45°
MANUBRIO	SWITCH CARBON
ATTACCO MANUBRIO	FSA OS 115 17°
COMANDI	SRAM RED
FRENI	SRAM RED
CAMBIO POSTERIORE	SRAM RED
DERAGLIATORE	SRAM RED
CATENA	SRAM RED
CASSETTA PIGNONI	SRAM RED
PEDIVELLE	FSA SLK LIGHT
MOVIMENTO CENTRALE	35X47X7
RUOTE	VISION TRIMAX CARBON
TUBOLARI	VITTORIA CORSA EVO CX
REGGISELLA	SWITCH EVO CNC 25 MM
SELLA	PROLOGO SCRATCH TI PRO
PESO TAGLIA M	KG 6,475
PREZZO	€ 6.770,00

Note Tecniche:	Pedivelle Compact 50/34	mm 170 - 172,5 - 175
	Pedivelle Standard 53/39	mm 170 - 172,5 - 175
	Pacco Pignoni	11-23 11-25 11-26 11-28
	Attacco Manubrio	mm 90 - 100 - 110 - 120 - 130
	Manubrio C/C	mm 400 - 420 - 440

NAKED



NAKED

Clean shape, light design and an abundance of technology.

A bike to race with, to race fast, with the certainty of having chosen the best for its performance and safety.

All its materials are chosen with its aggressive geometry and racing design in mind. From the type and quantity of braided sleeve layers to the shape of the tubes differentiating them due to the different forces they undergo.

From the new BB 35 which increases by over 30% crank fluency and bearing wear to the choice of optimal components in collaboration with our suppliers.

An acute study on each and every detail has led to this Global Project. This is the way we do it for each and every Switch Bike. It will satisfy your ambition.

Your opponents will see orange...



BB 35

A new bottom bracket with oversized bearings for a 35mm spindle. The bearings are assembled with a distance of mm 72 between each other (against the mm 54 of the BB30) resulting in a great improvement in fluency and torsional rigidity of the crank with also a wear resistance of over 30%. Adaptors for all the cranks on the market are available.



Integrated Seat Post

A system where there is no fatigue stress as the seat post sits on the seat tube of the frame. N°3 pointed grab screws block any rotation and simplify dismantling when varying the seat height by mm 10 higher and mm 10 lower from the catalog or ordered height of the frame.

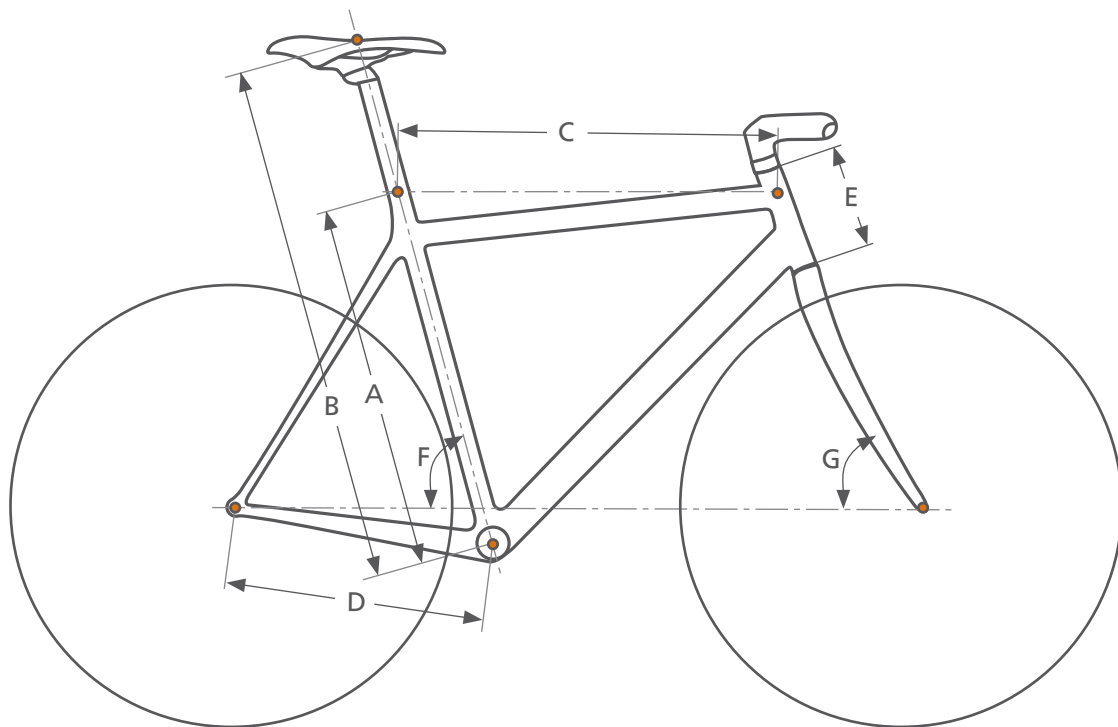


Carbon Dropouts

Rear dropouts are integrated in the rear stays and include interchangeable wheel supports and derailleur hanger made from Ergal 7075.



EN14781 Tested



		XXS	XS	S	M	L	XL	XXL
A	C/C Height	490	505	520	535	550	570	585
B	C/Saddle plane Height	660	690	720	750	780	810	840
C	C/C Length	520	532	544	556	568	580	592
D	Rear stays headset	398	400	402	404	406	408	410
E	Integrated headset	110	125	140	155	170	185	200
F	Seat tube angle	74°	73,75°	73,5°	73,25°	73°	72,75°	72,5°
G	Head tube angle	72°	72,25°	72,5°	72,75°	73°	73,25°	73,5°

Notes: Adjustment of measurement B ± 10 mm is done with the use of the spacers provided. It is possible to build the frame with the B measurement provided by the client.

NAKED Technical Characteristics

TORAY MATERIALS FOR TUBING	BD 3K M40J 200 GR MQ
TORAY MATERIALS FOR TUBE REINFORCEMENTS	T700S UD 100 GR MQ
TORAY MATERIALS FOR JOINTS	3K T300J 200 GR MQ
TORAY MATERIALS FOR JOINT REINFORCEMENT	KEVLAR ACT 250 GR MQ
EPOXY RESIN	SICOMIN SR 8500
TUBE LAYERS	N° 6
JOINT LAYERS	N°4
DROPOUTS	CARBONIO MM 5
BOTTOM BRACKET	BB 35
FORK	F34 FULL CARBON
HEAD SET	FSA ORBIT 45°
HANDLEBAR	SWITCH CARBON
STEM	FSA OS 115 17°
SHIFTERS	SRAM RED
BRAKES	SRAM RED
REAR DERAILLEUR	SRAM RED
DERAILLEUR	SRAM RED
CHAIN	SRAM RED
CASSETTE	SRAM RED
CRANK	FSA SLK LIGHT
BOTTOM BRACKET	35X47X7
WHEELS	VISION TRIMAX CARBON
TYRES	VITTORIA CORSA EVO CX
SEAT CLAMP	SWITCH EVO CNC 25 MM
SEAT	PROLOGO SCRATCH TI PRO
WEIGHT SIZE M	KG 6,475
PRICE	€ 6.770,00

Note Tecniche:	Compact Crank 50/34	mm 170 - 172,5 - 175
	Standard Crank 53/39	mm 170 - 172,5 - 175
	Cassette	11-23 11-25 11-26 11-28
	Stem	mm 90 - 100 - 110 - 120 - 130
	Handlebar C/C	mm 400 - 420 - 440